

# Umgrenzung des lichten Raumes bei gerader Gleisführung

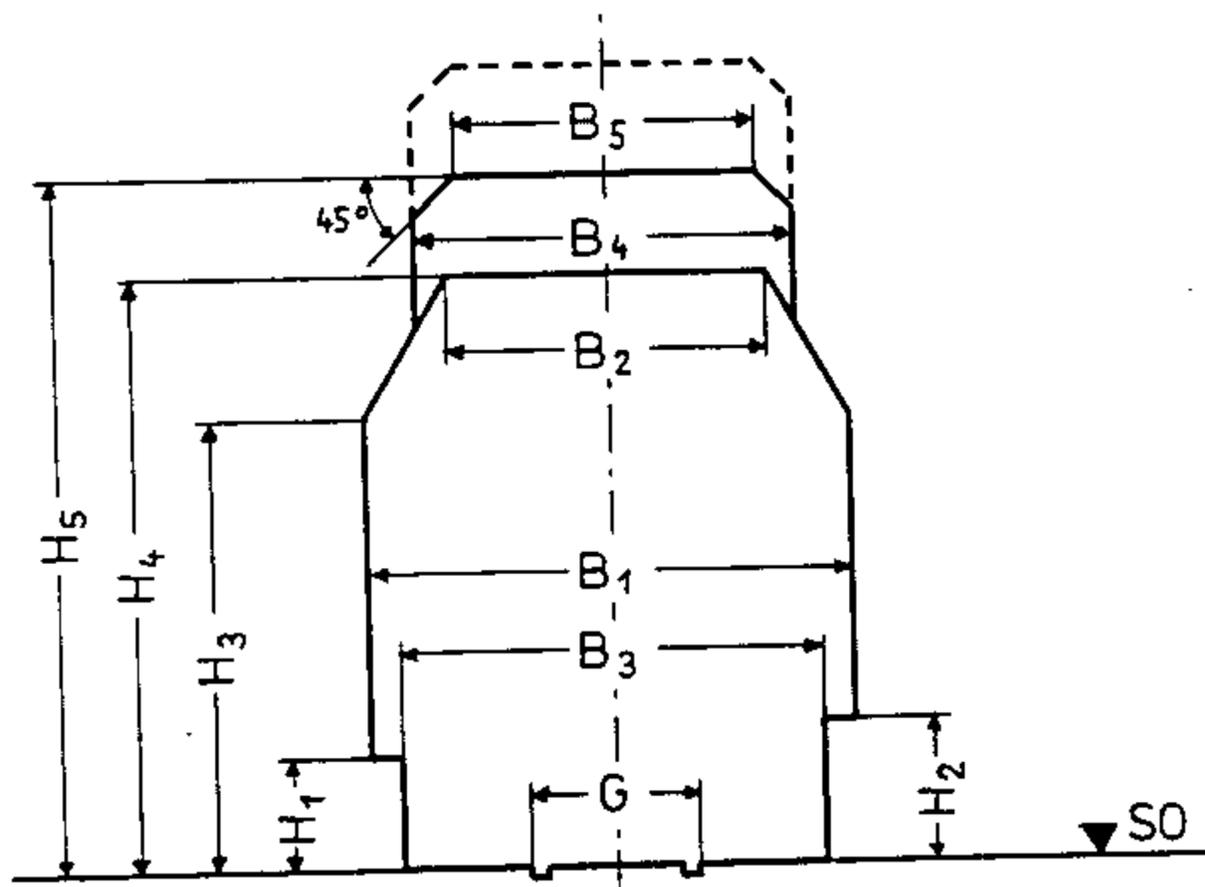
**NEM  
102**

Verbindliche Norm

Maße in mm

Ausgabe 1979

Diese Norm bestimmt bei Nachbildung von Regel- und Breitspurbahnen <sup>1)</sup> das Umgrenzungsprofil, in das kein fester Gegenstand hineinragen darf <sup>2)</sup>, um ein berührungsfreies Verkehren von Fahrzeugen nach NEM 301 zu gewährleisten.



Maßtabelle

Nenngröße	G	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	bei Fahrleitungsbetrieb <sup>4)</sup>		
									B <sub>4</sub>	B <sub>5</sub>	H <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165

## Anmerkungen

- 1) Für Breitspurfahrzeuge wird nach NEM 010 die Regelspurweite G zugrundegelegt.
- 2) Funktionselemente und Seitenschienen für Stromspeisung dürfen in den unteren Teil hineinragen.
- 3) Nur für Güterrampengleise.
- 4) Bezüglich Fahrleitungsbetrieb siehe NEM 201 und 202.
- 5) Das Maß H<sub>5</sub> gibt die Begrenzung des lichten Raumes bei tiefster Fahrdrachtlage an. Der Fahrdracht und seine Halterung dürfen in den oberen Teil hineinragen.